



ОБЩИНА ЯКОРУДА

MUNICIPALITY of YAKORUDA

2790 Якоруда, ул. "Васил Левски" № 1  
тел. 07442/2328, факс 07442/2328  
ел. поща: oba\_vda@abv.bg

I, V. Levski Str., 2790 Yakoruda, Bulgaria  
Phone: +359/7442/2328, Fax: +359/7442/2328  
e-mail: oba\_vda@abv.bg

## РЕШЕНИЕ

№ 83 ..... от 30.05.2017

На основание чл. 181 ал. 6, във връзка с чл. 108 т. 1, във връзка с чл. 109 от ЗОП и отразени резултати в Протоколи № 1, № 2 и № 3, на комисията, назначена с моя Заповед № 189/05.12.2016 г., за разглеждане, оценка и класиране на оферти в процедура на публично състезание за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда,,“ обявена с Решение № ОП-1 от 15.07.2016 г. и публикувана в РОП АОП № 00616-2016-0004

### ОБЯВЯВАМ:

I. Класирането на участниците в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: : „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда,,“

Първо място: „Техно Енерджи“ ООД - 100 т.

II. Отстранените участници в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда,,“

### 1. „БКС“ ЕООД

**МОТИВИ:** На основание чл. 107 т. 2 б. „а“ от ЗОП, тъй като участникът, „БКС“ ЕООД, не доказва наличието на пълно съответствие с изискванията за съдържание на предложение за изпълнение на поръчката, поради некоректно оферирание на гаранционните срокове, съгласно Документацията за участие:

След запознаване с предложението на участника, комисията е установила, че техническото предложение на участника не е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, тъй като участникът е оферирал гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект – 2 години, което не отговаря на изискванията на възложителя. В предложението за изпълнение на поръчката, по образец от документацията за участие, е офериран само един гаранционен срок, който не съдържа в себе си гаранционен срок по отношение на съоръженията, които следва да се изпълнят на обекта. В тази връзка следва да се отбележи, че в Техническата спецификация за изпълнение на СМР, неразделна част от документацията за участие, раздел Гаранционни срокове, стр. 17,

възложителят е указал на участниците, че *Гаранционните срокове за изпълнените строителни и монтажни работи са съгласно офертата на Изпълнителя и договора за изпълнение на СМР, но не по-малки от минималните гаранционни срокове, определени в Наредба № 2 от 31 юли 2003г, чл.20, ал.4, т.т.8 и 9 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.* Визираната разпоредба, регламентира в т. 8. за автомагистралите - 5 години, републиканските пътища от I, II, III клас - 3 години, при основни ремонти и рехабилитация - две години; за останалите пътища и улиците - две години, а при основни ремонти - една година и т. 9. за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство - 10 години; при основен ремонт и рехабилитация - 4 години;

В документацията за участие и предвид критериите за подбор, обектът-предмет на поръчката е трета категория, съгласно чл. 6, ал.1,т.1 от Наредба № 1/30.07.2003г.за номенклатурата на видовете строежи, като строежите от трета категория, буква"а"са: общински пътища и съоръженията към тях - мостове, водостоци, подпорни стени, тунели, кръстовища и др. Предметът на настоящата поръчка - **„Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда,** предвижда Реконструкция на пътя, в участъка от км 0+000 до км 1+200, което е дейност по разширяването и модернизирването на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе, а в участъка от км 1+200 до км 4+715 пътят е без трайна настилка, което практически означава изграждане на нов път, което е дейност по създаването на нови материални активи, която включва проучването, проектирането и строителството на нови или реконструкцията на съществуващи пътища. Предвид това следва да се направи обосноваван извод, че по отношение на оферираният гаранционен срок, участникът следва да оферира **гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 8 предл. Четвърто от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - **за останалите пътища и улиците – минимум две години**, тъй като обектът на настоящата обществена поръчка е общински път и е съотносим към определението „останалите пътища“, но като вид, строителните работи не биха могли да се приравнят към основният ремонт, а към реконструкция и изграждане на общински път, тъй като от км. 0+000 до км 1+200 се предвижда възстановяване, а от км 1+200 до км 4+715 изграждане на пътя. Във връзка с изложеното, комисията установи, че участникът е оферирал минималният **гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 8 предл. Четвърто от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - **за останалите пътища и улиците – минимум две години**, тъй като в Документацията за участие е посочено, че: *Предложеният гаранционен срок от участниците не може да бъде по-кратък от предвидените в чл. 20, ал. 4 Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Участникът, който е предложил гаранционен срок по – малък от предвидените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. се предлага за отстраняване. Забележка: Участниците могат да предложат гаранционен срок по – дълъг от предвиденият в горепосочената наредба, който да бъде не повече от 2 /два/ пъти минималният гаранционен срок, предвиден в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г.*

От обявлението и Техническата спецификация за изпълнение на СМР е видно, че за обекта на обществената поръчка се предвижда възстановяване и замяна на съществуващи конструктивни и геометрични елементи и съоръжения и изпълнението на нови такива, с които се увеличават носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя и съоръженията към него, да се подобрят транспортно-експлоатационните качества и се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт, а в Заданието за проектиране е предвидено изготвяне на проект за възстановяване на съществуващи и изграждане на нови отводнителни



съоръжения / водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/. Предвид това следва да се направи обоснован извод, че по отношение на оферираният гаранционен срок, участникът следва да оферира **гаранционен срок за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 9 предл. Първо от Наредба № 2 от 31 юли 2003г. - минимум **10 години**, тъй като от км 1+200 до км 4+715 се предвижда изграждане на пътя, включително и съоръженията към същия.

Във връзка с изложеното, комисията установи, че участникът не е оферирал **гаранционен срок за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 9 предл. Първо от Наредба № 2 от 31 юли 2003г. - минимум **10 години**.

Видно от оферираният гаранционен срок, участникът не се е съобразил с изискванията на възложителя в Техническата спецификация, тъй като същият е оферирал гаранционен срок единствено по чл. 20 ал. 4 т. 8 от Наредбата за изпълнени строителни и монтажни работи за **останалите пътища и улиците - две години**, като липсва офериране на гаранционен срок по т. 9, за **съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство - 10 години**. Членовете на комисията биха могли да приемат оферирането на общ гаранционен срок по т. 8 и т. 9 от Наредбата, ако същият отговаря на сбора на минималните гаранционни срокове: за **останалите пътища и улиците - две години** и за **съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство - 10 години**.

## 2. „Инжстройинженеринг“ ЕООД

МОТИВИ: На основание чл. 107 т. 2 б. „а“ от ЗОП, тъй като участникът, **„Инжстройинженеринг“ ЕООД, не доказва** наличието на пълно съответствие с изискванията за съдържание на предложението за изпълнение на поръчката, поради некоректно офериране на гаранционните срокове, съгласно Документацията за участие:

След запознаване с предложението на участника, комисията е установила, че техническото предложение на участника не е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, тъй като участникът е оферирал гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект – 3 години, което не отговаря на изискванията на възложителя. В тази връзка следва да се отбележи, че в техническата спецификация за изпълнение на СМР, част **Гаранционни срокове**, стр. 17, възложителят е указал на участниците, че *Гаранционните срокове за изпълнените строителни и монтажни работи са съгласно офертата на Изпълнителя и договора за изпълнение на СМР, но не по-малки от минималните гаранционни срокове, определени в Наредба № 2 от 31 юли 2003г, чл.20, ал.4, т.т.8 и 9 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, а именно т. 8. за автомагистралите - 5 години, републиканските пътища от I, II, III клас - 3 години, при основни ремонти и рехабилитация - две години; за останалите пътища и улиците - две години, а при основни ремонти - една година; т. 9. за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство - 10 години; при основен ремонт и рехабилитация - 4 години;*

В документацията за участие и предвид критериите за подбор, обектът-предмет на поръчката е трета категория, съгласно чл. 6, ал.1,т.1 от Наредба № 1/30.07.2003г.за номенклатурата на видовете строежи, като строежите от трета категория, буква"а"са: общински пътища и съоръженията към тях - мостове, водостоци, подпорни стени, тунели, кръстовища и др. Предметът на поръчката - **„Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда,**

предвижда Реконструкция на пътя, в участъка от км 0+000 до км 1+200, което е дейност по разширяването и модернизирването на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе, а в участъка от км 1+200 до км 4+715 пътят е без трайна настилка, което практически означава изграждане на нов път, което е дейност по създаването на нови материални активи, която включва проучването, проектирането и строителството на нови или реконструкцията на съществуващи пътища. Предвид това следва да се направи обоснован извод, че по отношение на оферираният гаранционен срок, участникът следва да оферира **гаранционен срок за изпълнените строителни и монтажни работи**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 8 предл. Четвърто от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - **за останалите пътища и улиците** – минимум **две години**, тъй като обектът на настоящата обществена поръчка е общински път и е съотносим към определението „останалите пътища“, но като вид, строителните работи не биха могли да се приравнят към основният ремонт, а към реконструкция и изграждане на общински път, тъй като от км. 0+000 до км 1+200 се предвижда възстановяване, а от км 1+200 до км 4+715 изграждане на пътя. Във връзка с изложеното, комисията установи, че участникът е оферирал **гаранционен срок, над минималният, но допустим, съгласно документацията за участие, за изпълнените строителни и монтажни работи**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 8 предл. Четвърто от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - **за останалите пътища и улиците** – минимум **две години** и максимум четири години, тъй като в Документацията за участие е посочено, че: *Предложеният гаранционен срок от участниците не може да бъде по-кратък от предвидените в чл. 20, ал. 4 Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Участникът, който е предложил гаранционен срок по – малък от предвидените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. се предлага за отстраняване. Забележка: Участниците могат да предложат гаранционен срок по – дълъг от предвиденият в горепосочената наредба, който да бъде не повече от 2 /два/ пъти минималният гаранционен срок, предвиден в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г.*

От обявлението и Техническата спецификация за изпълнение на СМР е видно, че за обекта на обществената поръчка се предвижда възстановяване и замяна на съществуващи конструктивни и геометрични елементи и съоръжения и изпълнението на нови такива, с които се увеличават носимоспособността, устойчивостта и трайността на пътя и съоръженията към него, да се подобрят транспортно-експлоатационните качества и се осигурят по-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт, а в Заданието за проектиране е предвидено изготвяне на проект за възстановяване на съществуващи и изграждане на нови отводнителни съоръжения / водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/. Предвид това следва да се направи обоснован извод, че по отношение на оферираният гаранционен срок, участникът следва да оферира **гаранционен срок за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 9 предл. Първо от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - минимум **10 години**, тъй като от км 1+200 до км 4+715 се предвижда изграждане на пътя, включително и съоръженията към същия.

Във връзка с изложеното, комисията установи, че участникът не е оферирал **гаранционен срок за съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново строителство**, съгласно чл. 20 ал. 4 т. 9 предл. Първо от Наредба № 2 от 31 юли 2003г . - минимум **10 години**.

Видно от оферираният гаранционен срок, участникът не се е съобразил с изискванията на възложителя в Техническата спецификация, тъй като същият е оферирал гаранционен срок единствено по чл. 20 ал. 4 т. 8 от Наредбата за изпълнени строителни и монтажни работи за **останалите пътища и улиците - две години**, като липсва офериране на гаранционен срок по т. 9, за **съоръжения за автомагистрала, пътища и улици (мостове, тунели и др.) при ново**