



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



За участие в процедура, чрез провеждане на публично състезание по Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на общински път „Конарско – Бел Камен“, находящ се на територията на община Якоруда, с уникален номер в Регистъра на обществените поръчки 00616-2016-0004

На основание чл. 33, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпило запитване, Ви уведомяваме за следното разяснение:

Въпрос 1: В Документацията в част „6.6. Образци за сключване на договор проект на договор“, в „IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ“ Чл.4(1) е посочено: „Договорът ще се счита изпълнен след въвеждане в експлоатация на общински път „ Конарско - Бел Камен“ С предпоставката, че договорът се изпълнява поетапно, като е възможно да не се осигури пълно финансиране, ще приеме ли Възложителя въвеждане в експлоатация на всеки изпълнен етап по отделно?

Отговор 1: За строежа е предвидено издаване на Разрешение за строеж съгласно Чл. 152., ал.2 от ЗУТ, т.е. всеки изпълнен етап може да въвежда в експлоатация по отделно.

Въпрос 2: В Документацията в част „6.6. Образци за сключване на договор проект на договор“, в „IV. СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ“ Чл.4(2) е посочено: „Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му. Сроктът за изпълнение на дейностите, както следва: Срок за изработване на технически проект календарни дни и започва да тече от подписване на настоящия договор.“ Да разбира ли Изпълнителя, че към дата на подписване на договора ще му бъдат предоставени виза за проектиране, технически паспорт на съществуващия път, идеен проект и други изходни данни, необходими за изготвянето на Технически проект за възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло на общински път „Конарско - Бел Камен“?

Отговор 2: След подписване на договора започва да тече срока за изработване на техническия проект. Към документацията по тръжната процедура е представено Задание за проектиране, което е достатъчно условие за изработването на техническия проект. За обекти на техническата инфраструктура не се издава виза за проектиране чл. 140., ал.6 от ЗУТ.

Въпрос 3: В Документацията в част „6.6. Образци за сключване на договор проект на договор“, в „V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ“ Чл.5 номерацията на точките е...(5), (), (8)... Да се разбира ли като техническа грешка при номерирането или има липсващ текст?

Отговор 3: В Раздел V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ“ Чл.5 е допусната техническа грешка при номерацията на точките, същите следва да се четат ... (5), (6), (7), (8)... до (20)

Въпрос 4: В Документацията в част „б.б. Образци за сключване на договор проект на договор“, в „VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ“ Чл. 8 (1) гласи:“ В срок от 5 работни дни от изпълнението на първия етап от обекта, Възложителят освобождава 0,5% от стойността на гаранцията за изпълнение. Останалата част от гаранцията, в размер на 0,5%, ще бъде освободена в срок от 5 работни дни след въвеждане в експлоатация на целия обект“. Моля да се даде пояснение кога се освобождават останалите 99% от стойността на гаранцията за изпълнение. Моля за същото пояснение за останалите 98% относно „ (2) При качествено, точно и съобразено с клаузите на настоящия договор изпълнение, гаранцията се освобождава, както следва: В срок от 5 работни дни от изпълнението на първия етап от обекта, Възложителят освобождава 1% от стойността на гаранцията за изпълнение. Останалата част от гаранцията, в размер на 1%, ще бъде освободена в срок от 5 работни дни след въвеждане в експлоатация на целия обект.“

Отговор 4: В Раздел VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ“ Чл. 8 (1), от договора, следва да се има предвид 0,5 от стойността на гаранцията за изпълнение, а не 0,5% от стойността на гаранцията за изпълнение. В чл. 8 (2) следва да се има предвид: В срок от 5 работни дни от изпълнението на първия и втори етап от обекта, Възложителят освобождава 0,5 от стойността на гаранцията за изпълнение. Останалата част от гаранцията, в размер на 0,5 от стойността й, ще бъде освободена в срок от 5 работни дни след въвеждане в експлоатация на целия обект.

Въпрос 5: В Документацията в част „б.б. Образци за сключване на договор проект на договор“, в „XI. САНКЦИИ, НЕУСТОЙКИ И ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА“ Чл.13 гласи: „(2) При забавено изпълнение на задълженията от настоящия договор с повече от 20 (двадесет) дни, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка, в размер от 0,2 % (нула цяло и два процента) от стойността на неизпълненото, за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента) от стойността на договора. При направената конкретизация за неустойки при забавено изпълнение, да разбира ли Изпълнителя, че точка „(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържа по негова преценка дължимите суми за заплащане, без да дължи санкция по договора, при условие, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изостава с графика за изпълнение на обекта, което се установява с протокол, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. При отказ на една от страните да оформи изготвения протокол, същата се замества от лицето, осъществяващо строителен надзор на обекта. Протоколът се предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в тридневен срок от неговото подписване. „ се отнася за периода до 20 дни и ако не, при какви условия влиза в сила точка (5)?

Отговор 5: Раздел „XI. САНКЦИИ, НЕУСТОЙКИ И ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА“, Чл.13 (5), от договора е съотносим за периодадо 20 дни, по чл. 13 (2).

Въпрос 6: В „б.9. Техническа спецификация“, стр.13 е указано „Полагането на асфалтобетон се извършва при температура на въздуха не по-ниска от 5 градуса. Не се допуска полагането на асфалтобетон при дъжд и върху мокра, заледена и заснежена повърхност. Повърхността, върху която се полагат асфалтови смеси трябва да е почиствена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални четки, метли или чрез продухване с въздушна струя. Не се допуска полагането на асфалтобетонни смеси за горен пласт на покритието през месеците ноември, декември, януари и февруари.“. Имайки предвид изискванията за полагане на асфалтобетон и невъзможността СМР да се извършат до 20.12.2016г., ще приеме ли

възложителя календарен график изготвен в календарни дни без конкретизация на месеците, в които ще се изпълнява?

Отговор 6: Да, Възложителя ще приеме календарния график да бъде изготвен в календарни дни без конкретизация на месеците, в които ще се изпълнява.

Въпрос 7: В „задание от км 0 000 до км 4 715“ на стр.2 в част „II. СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ“ се казва: „Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта, която представлява: Данни за съществуващия път - ситуация, надлъжен профил, габарит, пътни връзки, отсечки в населени места, отводняване, малки и големи съоръжения, принадлежности на пътя, сигнализация и маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътно платно / технически паспорт /. Оценка на отводняването, състоянието и равността на настилка.“ и „III. ОБСЛЕДВАНЕ НА УЧАСТЪКА За участъка няма изходни данни. “Да се разбира ли, че Възложителя под „обобщена от проектанта“ има предвид „изготвена от проектанта“? Ако да, то обследването на участъка, техническата експертиза и техническия паспорт включени ли са в обявената цена за проектиране и срока за изготвяне на техническия проект? Ако не, ще бъдат ли предоставени на изпълнителя в деня на подписване на договора?

Отговор 7: Обследването на участъка е включено в обявената цена за проектиране и в срока за изготвяне на техническия проект.

Въпрос 8: В „ 6.9. Техническа спецификация “ на стр. 17 в „II. Други специфични изисквания “ в изискванията за опазване на околната среда се казва: „Строителните отпадъци генерирани по време на строителството се отстраняват и извозват до законно постоянно/временен депо изрично посочено от местната власт“. Моля Възложителя да поясни на какво разстояние се намира депото и след като проекта е общински, следва ли да има такса депониране? Ако да, моля да посочите съответните такси за видовете отпадъци, за да ги включим в цената ни оферта.

Отговор 8: След подписване на договора и стартиране на СМР, Възложителя ще укаже местата на депониране на строителни отпадъци, хумус и земни маси. Участникът не трябва да предвиди такса за депониране.

Въпрос 9: В указанията за участие и провеждане на процедурата при описанието на поръчката е записано следното: „През първи и втори етап ще се изпълнят видове работи съгласно КС, изготвена от проектанта и утвърдена от Възложителя, както следва: Първи етап от км 0+000 до км 0+ 700. Втори етап от км 0 + 700 до км +1 400.“

В същото време в Заданието за проектиране т.II Състояние на съществуващия път се съдържа следния текст: „В участъка от км 0+000 до км 1+200, широчината на асфалтовата настилка варира между 3.90 и 4.40 м “

Моля в тази връзка Възложителя да посочи кое от двете твърдения е вярното – Участъкът е от км 0+000 до км 0+ 1 400 или от км 0 + 000 до км +1 200.

Отговор 9: И двете твърдения са верни:

Първи етап от км 0+000 до км 0+ 700. Втори етап от км 0 + 700 до км +1 400, т.е. двата етапа са Участък от км 0+000 до км 0+ 1 400.

От км 0+000 до км 0+ 1 200 е асфалтова настилка, а от +1 200 до км +1 400 – участъкът не е асфалтиран.

ИНЖ. НУРЕДИН КАФЕЛОВ



КМЕТ НА ОБЩИНА ЯКОРУДА